

# ทางหลวง

## สัมพันธ์



มุ่งพัฒนาและดูแลบริหารจัดการโครงข่ายทางหลวงที่สะดวก เชื่อมโยง เข้าถึง ปลอดภัย ตามมาตรฐานลำดับขั้นทางหลวงที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและคนทุกกลุ่ม



คณะผู้บริหารกรมทางหลวงร่วมบันทึกเทปถวายพระพรเนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษา สมเด็จพระนางเจ้าสุทิดา พัชรสุธาพิมลลักษณ พระบรมราชินี

อ่านต่อหน้า 2

รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม มอบนโยบายให้แก่กรมทางหลวง

อ่านต่อหน้า 3



ปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดสัมมนา "4ว." กรมทางหลวง ถ่ายทอดวิสัยทัศน์ บริหารงานทาง

อ่านต่อหน้า 4



INTERVIEW

นายฤกษ์ ภิรมย์สมบัติ

ผู้อำนวยการกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

อ่านต่อหน้า 6



# กรมทางหลวง

Executive  
QUEST 

ร่วมบันทึกเทปถวายพระพรเนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษา  
สมเด็จพระนางเจ้าสุทิดา พัชรสุธาพิมลลักษณ พระบรมราชินี  
3 มิถุนายน 2569



นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล อธิบดีกรมทางหลวง  
นำคณะผู้บริหารกรมทางหลวง ร่วมบันทึกเทปโทรทัศน์  
ถวายพระพร เนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษา  
สมเด็จพระนางเจ้าสุทิดา พัชรสุธาพิมลลักษณ พระบรมราชินี  
วันที่ 3 มิถุนายน 2569 เพื่อแสดงความจงรักภักดี  
และสำนึกในพระมหากรุณาธิคุณ ณ สถานีโทรทัศน์  
แห่งประเทศไทย (NBT) ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพมหานคร  
เมื่อวันที่ 11 พฤษภาคม 2569





# รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมอบนโยบายให้แก่ กรมทางหลวง



นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้เดินทางมาตรวจเยี่ยม และมอบนโยบายแก่กรมทางหลวงพร้อมด้วย ดร.รัชพงศ์ ชูแก้ว เลขาธิการคมนาคม นายชยธรรม์ พรหมศร ปลัดกระทรวงคมนาคม คณะผู้บริหารกระทรวงคมนาคม โดยมี นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล อธิบดีกรมทางหลวง และ คณะให้การต้อนรับ ณ ห้องประชุมมนัส คอวนิช อาคาร 2 กรมทางหลวง เมื่อวันที่ 1 พฤษภาคม 2569





# ปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดสัมมนา “4ว.” กรมทางหลวง ถ่ายทอดวิสัยทัศน์การบริหารงานทาง ย៉าวางแผน=ออกแบบ=ก่อสร้าง คำนึงถึงประชาชนเป็นหลัก



นายชยธรรม์ พรหมศร ปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธานเปิดการสัมมนาเชิงปฏิบัติการ “การบริหารงานด้านวิศวกรรมงานทางของกรมทางหลวง” หรือ “สัมมนา 4 ว.” โดยมีนายปิยพงษ์ จิวฉันทกุลไพศาล อธิบดีกรมทางหลวงกล่าวรายงาน พร้อมด้วยผู้บริหารกรมทางหลวงเข้าร่วมในพิธีดังกล่าว โดยผู้เข้าร่วมสัมมนาประกอบด้วย ผู้อำนวยการส่วนงานวางแผน ผู้อำนวยการส่วนงานสำรวจและออกแบบ ผู้อำนวยการส่วนงานวิเคราะห์และตรวจสอบ และผู้อำนวยการส่วนควบคุมงานก่อสร้าง จากสำนักงานทางหลวง ศูนย์สร้างทาง และศูนย์สร้างและบูรณะสะพานของกรมทางหลวง รวมทั้งหมด 130 คน ซึ่งถือเป็นกำลังสำคัญในการขับเคลื่อนงานด้านวิศวกรรมและการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ ณ ห้องสัมมนาเทิดศักดิ์ เศรษฐสุมานพ กรมทางหลวง เมื่อวันที่ 19 พฤษภาคม 2569





## กรมทางหลวงร่วมพิธีรับพระราชทานเครื่องราชอิสริยาภรณ์ ชั้นสายสะพาย ประจำปี 2568

กระทรวงคมนาคมจัดพิธีรับพระราชทานเครื่องราชอิสริยาภรณ์ ชั้นสายสะพาย ประจำปี 2568 เบื้องหน้าพระบรมฉายาลักษณ์พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว โดยมีนายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานในพิธี โดยมีข้าราชการกรมทางหลวงร่วมพิธีฯ จำนวน 63 คน ณ หอประชุมราชโสมสร กระทรวงคมนาคม เมื่อวันที่ 21 พฤษภาคม 2569



## อธิบดีกรมทางหลวงติดตามความก้าวหน้ามอเตอร์เวย์ M6 คุมเข้มมาตรฐาน - ความปลอดภัย เร่งเปิดใช้ตามแผนปีใหม่ 2570

นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล อธิบดีกรมทางหลวง พร้อมด้วยนายเกษม เพ็ญสมบูรณ์ ผู้อำนวยการกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง นายมานิตย์ สุกดีศิริอุดม ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างทางที่ 2 นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์ ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10 และเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง ลงพื้นที่ติดตามความก้าวหน้าและเร่งรัดการดำเนินงานโครงการมอเตอร์เวย์ M6 สายบางปะอิน - นครราชสีมา โดยได้ติดตามความก้าวหน้างานก่อสร้างสัญญาที่ 21 พร้อมตรวจโรงหล่อชิ้นส่วนสะพานคอนกรีตสำเร็จรูป (Segment) ซึ่งเป็นองค์ประกอบสำคัญของงานก่อสร้างทางยกระดับ เพื่อติดตามกระบวนการผลิต การควบคุมคุณภาพ และความพร้อมในการเร่งรัดงานก่อสร้างให้เป็นไปตามแผนงานที่กำหนดอย่างมีประสิทธิภาพ เมื่อวันที่ 13 พฤษภาคม 2569





# ยกระดับมอเตอร์เวย์ไทยสู่ความสะดวก ปลอดภัย และทันสมัย

## INTERVIEW

### นโยบายของผู้อำนวยการกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

ปัจจุบันกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองได้ดำเนินการบริหารจัดการโครงข่ายมอเตอร์เวย์อย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะมอเตอร์เวย์สายหลัก เช่น M7 และ M9 ซึ่งมีการบริหารจัดการอย่างเป็นระบบ ควบคู่กับการติดตามและประเมินผลการให้บริการอย่างใกล้ชิด ส่งผลให้ได้รับความพึงพอใจจากประชาชนในระดับที่ดี ในส่วนของมอเตอร์เวย์สายใหม่ เช่น M81 ซึ่งเปิดให้บริการและเริ่มจัดเก็บค่าผ่านทางแล้ว ได้รับการตอบรับอย่างดีจากผู้ใช้งาน โดยสามารถลดระยะเวลาเดินทางจากเดิม 2-3 ชั่วโมง เหลือไม่ถึง 1 ชั่วโมง พร้อมช่วยลดค่าใช้จ่ายแฝงในการเดินทาง เช่น ค่าน้ำมันและการสึกหรอของยานพาหนะ

นอกจากนี้ ยังมีการพัฒนาโครงข่ายอย่างต่อเนื่องในสาย M6 ซึ่งคาดว่าจะช่วยลดระยะเวลาเดินทางในช่วงเทศกาลจากหลายชั่วโมงเหลือประมาณ 2 ชั่วโมง ส่งผลให้ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยมากยิ่งขึ้น



นายกฤษณะ เพ็ญสมบูรณ์

ผู้อำนวยการกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง



### สิ่งที่ท้าทายกับการทำงานในกอง ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

ความท้าทายสำคัญอยู่ที่การผลักดันนวัตกรรมการให้บริการให้เกิดขึ้นอย่างเป็นรูปธรรม โดยเฉพาะการลดปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณหน้าด่าน ซึ่งในอดีตเป็นปัญหาสำคัญของผู้ใช้ทาง

ปัจจุบันมีการนำระบบ M-Flow มาใช้ในมอเตอร์เวย์สาย M9 และขยายสู่สาย M81 ซึ่งได้รับการตอบรับเป็นอย่างดี โดยมีผู้ใช้งานเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง และช่วยให้การเดินทางมีความคล่องตัวมากขึ้น

ในระยะต่อไป มีแผนนำระบบดังกล่าวไปใช้ในสาย M6 และพัฒนาสาย M7 ให้รองรับการใช้งานอย่างเต็มรูปแบบ ซึ่งจะช่วยลดระยะเวลาเดินทาง ลดความแออัด ลดความตึงเครียดของผู้ใช้ทาง และลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ



## วิธีสร้างแรงจูงใจให้บุคลากรในหน่วยงานภูมิใจ

### ในบทบาทหน้าของตนเอง

การสร้างแรงจูงใจเริ่มจากการมอบหมายงานที่มีคุณค่า ให้บุคลากรเห็นว่าสิ่งที่ทำมีประโยชน์ต่อประชาชนและประเทศชาติควบคู่กับการพัฒนาทักษะและประสบการณ์ของตนเอง

นอกจากนี้ ยังให้ความสำคัญกับการเรียนรู้ตลอดชีวิต โดยเฉพาะการเรียนรู้จากประสบการณ์จริงในการทำงาน ซึ่งช่วยเสริมสร้างความเชี่ยวชาญได้อย่างมีประสิทธิภาพ ขณะเดียวกัน การสื่อสารภายในองค์กรก็ถือเป็นปัจจัยสำคัญ โดยเน้นการสื่อสารแบบสองทาง เปิดโอกาสให้บุคลากรได้แสดงความคิดเห็น และสร้างความเข้าใจร่วมกัน เพื่อให้เกิดการทำงานแบบมีส่วนร่วมอย่างมีประสิทธิภาพ



### สิ่งที่ตั้งใจผลักดันให้ประสบความสำเร็จในช่วง 3 เดือนแรก

ในระยะเร่งด่วน ได้มุ่งเน้นการเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการบนมอเตอร์เวย์ โดยเฉพาะการพัฒนาพื้นที่บริการ (Service Area และ Rest Area) ให้สามารถรองรับผู้ใช้ทางได้อย่างเหมาะสม

ปัจจุบันมีการเปิดให้บริการพื้นที่พักรถชั่วคราว ซึ่งมีสิ่งอำนวยความสะดวกพื้นฐานครบถ้วน และในระยะยาวมีแผนพัฒนาเต็มรูปแบบผ่านการร่วมลงทุนกับภาคเอกชน (PPP) ในเส้นทางหลัก เช่น M6 และ M81

นอกจากนี้ ยังมีการนำเทคโนโลยี เช่น AI และระบบแจ้งเตือนแบบ Real-time เข้ามาช่วยบริหารจัดการ พร้อมพัฒนาระบบ CCTV และ ITS (Intelligent Transportation System) เพื่อให้สามารถตรวจจับเหตุการณ์และแจ้งเตือนผู้ใช้ทางได้อย่างรวดเร็วและแม่นยำ



### ฝากข้อความถึงเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง เพื่อเป็นการสร้างขวัญและกำลังใจในการปฏิบัติงาน

ขอให้เจ้าหน้าที่ทุกคนตระหนักว่า งานของเรามีความสำคัญต่อสังคมโดยตรง จึงต้องปฏิบัติหน้าที่ด้วยความรับผิดชอบและเสียสละ โดยยึดหลักความปลอดภัยของผู้ใช้ทางเป็นอันดับแรก ควรให้ความสำคัญกับความชัดเจนของป้ายจราจร เครื่องหมาย และข้อมูลต่าง ๆ เพื่อป้องกันความสับสน และลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

ขณะเดียวกัน ต้องยึดมั่นในความซื่อสัตย์สุจริตและความโปร่งใสในการทำงาน เพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้กับประชาชน

ท้ายที่สุดนี้ อยากย้ำว่า กรมทางหลวงไม่ได้เพียงสร้างถนน แต่เป็นการสร้างความสะดวก ความปลอดภัย และความสุขในการเดินทางให้กับประชาชนทุกคนด้วย







## สำนักงานทางหลวงที่ 13

นายสุภโชค มีอำพล ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 13 พร้อมด้วยนายสมบุญ ชาติ รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 13 และเจ้าหน้าที่แขวงทางหลวงในสังกัดร่วมประชุมเตรียมความพร้อมเพื่อรับทราบแนวทางการประเมินผลงานงานบำรุงทางงานอำนวยความสะดวก ณ ห้องประชุมสำนักงานทางหลวงที่ 13 ชั้น 1 และร่วมประชุมผ่านระบบ Zoom เมื่อวันที่ 18 พฤษภาคม 2569



## สำนักงานทางหลวงที่ 17

นายกิตติศักดิ์ ทองมาก ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 17 มอบหมายให้เจ้าหน้าที่สำนักงานทางหลวงที่ 17 เข้าร่วมกิจกรรมจิตอาสาต้านภัยแล้งจังหวัดกระบี่ ประจำปี 2569 ณ คลองบางน้ำใส ตำบลปลายพระยา อำเภอปลายพระยา จังหวัดกระบี่ เมื่อวันที่ 8 พฤษภาคม 2569



## แขวงทางหลวงแม่ฮ่องสอน

ว่าที่ร้อยตรียอดเพชร คำแสงดี ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงแม่ฮ่องสอน มอบหมายให้ นางสาวชนิตรา คำกลม นายช่างโยธาปฏิบัติงาน เข้าร่วมการตรวจติดตามสถานการณ์การค้าชายแดน ณ จุดผ่อนปรนฯ บ้านห้วยผึ้ง ตำบลห้วยผา อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน เมื่อวันที่ 25 พฤษภาคม 2569



## แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 1

เจ้าหน้าที่แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 1 เข้าร่วมกิจกรรมพบปะหารือขอรายการ "สภากาแฟ" จังหวัดเชียงราย ครั้งที่ 6/2569 ณ โรงแรม เฮอริเทจ เชียงราย โฮเทล แอนด์ คอนเวนชั่น โดยมีหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมร่วมเป็นเจ้าภาพการจัดกิจกรรมในครั้งนี้ เมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม 2569



## แขวงทางหลวงหนองคาย

นายมะบุญ ชูตรี ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงหนองคาย มอบหมายให้นายอัศพล หล้าจางวาง หมวดทางหลวงสังคม ร่วมกิจกรรมจิตอาสาพัฒนาสิ่งแวดล้อมและบำเพ็ญสาธารณประโยชน์เนื่องในวันคล้ายวันสวรรคต ของพระบาทสมเด็จพระปกเกล้าเจ้าอยู่หัว ณ บึงกำแพง ตำบลพานพร้าว อำเภอศรีเชียงใหม่ จังหวัดหนองคาย เมื่อวันที่ 26 พฤษภาคม 2569



## แขวงทางหลวงสุโขทัย

แขวงทางหลวงสุโขทัย ร่วมกับภาคบริการโลหิตแห่งชาติที่ 9 จังหวัดพิษณุโลก สภากาชาดไทย ได้จัด "กิจกรรมบริจาคโลหิต" เพื่อให้โรงพยาบาลมีเลือดสำรองเพียงพอต่อการรักษาพยาบาลและดูแลผู้ป่วยในโรงพยาบาล โดยมีเจ้าหน้าที่แขวงทางหลวงสุโขทัย เข้าร่วมกิจกรรมดังกล่าว จำนวน 17 ราย ได้รับโลหิตบริจาคจำนวน 15 ยูนิตน อาคารเดชภักดิ์นวมงคล แขวงทางหลวงสุโขทัยเมื่อวันที่ 15 พฤษภาคม 2569





## แนวทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 1

นายไชยศิริ คงพิมพ์ ผู้อำนวยการแขวง  
ทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 1 มอบหมายให้  
นายพิรุณ นันตะสุข รองผู้อำนวยการแขวง  
ทางหลวงอุดรดิตถ์ (ฝ่ายปฏิบัติการ) เข้าร่วม  
โครงการฝึกอบรมการป้องกันและบรรเทา  
สาธารณภัยจังหวัด/ศูนย์บัญชาการเหตุการณ์  
จังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 จังหวัด  
อุดรดิตถ์ ณ ห้องประชุมชัยภูมิพล สำนักงาน  
สาธารณสุขจังหวัดอุดรดิตถ์ เมื่อวันที่  
15 พฤษภาคม 2569



## แนวทางหลวงเลยที่ 1

นายพงษ์ศักดิ์ อจลา ผู้อำนวยการ  
แขวงทางหลวงเลยที่ 1 มอบหมายให้  
นายศุภกร ไชยหงษา หัวหน้าหมวดทางหลวงเลย  
เข้าร่วมกิจกรรมจิตอาสาพัฒนา วันฉัตรมงคล  
เนื่องในวันปฐมบรมราชาภิเษก พระบาท  
สมเด็จพระเจ้าอยู่หัว รัชกาลที่ ๑๐ โดยมี  
นายชัยพนธ์ จุฑาพงษ์ ผู้ว่าราชการจังหวัดเลย  
เป็นประธาน ณ วัดศรีสุทธาวาสพระอาราม  
หลวง ตำบลกุดป่อง อำเภอเมืองเลย จังหวัด  
เลย เมื่อวันที่ 4 พฤษภาคม 2569



## แนวทางหลวงชัยภูมิ

นายมนุน อักษรจันทร์ ผู้อำนวยการ  
แขวงทางหลวงชัยภูมิ ร่วมกับหน่วยงานสังกัด  
กระทรวงคมนาคมภายในจังหวัดชัยภูมิ ประกอบด้วย  
แขวงทางหลวงชนบทชัยภูมิ และสำนักงานขนส่ง  
จังหวัดชัยภูมิเป็นเจ้าภาพจัดการประชุมหารือ  
ข้อราชการและประสานความร่วมมือระหว่าง  
หน่วยงาน โดยนายอนันต์ นาคนิยมผู้ว่าราชการ  
จังหวัดเป็นประธาน ณ ศูนย์ฝึกสอน  
ขับรถยนต์ขนาดใหญ่จังหวัดชัยภูมิเมื่อ  
วันที่ 26 พฤษภาคม 2569



## แนวทางหลวงร้อยเอ็ด

นายวุฒิพงษ์ คำภูแสน ผู้อำนวยการ  
แขวงทางหลวงร้อยเอ็ด มอบหมายให้  
นาย ณัฐวุฒิ พิมพ์ขารี นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
เข้าร่วมการประชุมคณะกรรมการและคณะ  
ทำงานด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ  
จังหวัดร้อยเอ็ด ครั้งที่ 2/2569 โดยมี  
นาย นันทวิทย์ นาคแสง รองผู้ว่าราชการจังหวัด  
ร้อยเอ็ด เป็นประธานในการประชุม ณ ห้อง  
ประชุมข้าวหอมมะลิ ชั้น 4 ศาลากลางจังหวัด  
ร้อยเอ็ด เมื่อวันที่ 18 พฤษภาคม 2569



## แนวทางหลวงสุรินทร์

นายประลองยุทธ กสิวงศ์ ผู้อำนวยการ  
แขวงทางหลวงสุรินทร์ ได้มอบหมายให้  
รองผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการ รองผู้อำนวยการ  
ฝ่ายวิศวกรรม รองผู้อำนวยการฝ่ายบริหาร และ  
เจ้าหน้าที่ในสังกัด เข้าร่วมกิจกรรมปลูกต้นไม้  
เนื่องในวันต้นไม้ประจำปีของชาติ พ.ศ. 2569  
ณ ที่ดินสงวนกรมทางหลวง เมื่อวันที่  
21 พฤษภาคม 2569



## แนวทางหลวงสระแก้ว (วัฒนานคร)

นายพรพิชิต กลิ่นมาลี ผู้อำนวยการ  
แขวงทางหลวงสระแก้ว พร้อมด้วยเจ้าหน้าที่  
ในสังกัดร่วมกิจกรรมปลูกต้นไม้เนื่อง  
ในวันต้นไม้ประจำปีของชาติ พ.ศ. 2569  
เมื่อวันที่ 12 พฤษภาคม 2569





## แนวทางหลวงลพบุรีที่ 2 (ลำธารายน)

นายชาญ สุทธิพิทักษ์ ผู้อำนวยการแขวง  
ทางหลวงลพบุรีที่ 2 (ลำธารายน) พร้อมด้วย  
เจ้าหน้าที่ในสังกัดร่วมประชุมผ่านระบบ Zoom  
Cloud Meeting เพื่อรับทราบนโยบายติดตาม  
ผลการดำเนินงาน และขับเคลื่อนภารกิจ  
ให้เงินไม่อย่างมีประสิทธิภาพ โดยมีนายศรีณัฐ  
พงษ์พัฒน์ รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวง  
ที่ 11 เป็นประธานการประชุม ณ ห้องประชุม  
ปณสุวรรณ์ เมื่อวันที่ 1 พฤษภาคม 2569



## แนวทางหลวงชุมพร

นายกรีธา เดชพิณ ผู้อำนวยการแขวง  
ทางหลวงชุมพร ได้มอบหมายให้นายอารีย์  
สนสุวรรณ์ หัวหน้าหมวดทางหลวงท่าและ  
ร่วมงาน "วันอาภากร" เนื่องในโอกาสคล้าย  
วันสิ้นพระชนม์ของพลเรือเอก พระเจ้าบรมวงศ์เธอ  
พระองค์เจ้าอาภากรเกียรติวงศ์ กรมหลวงชุมพร  
เขตอุดมศักดิ์ ณ พระตำหนักพลเรือเอกพระเจ้า  
บรมวงศ์เธอกรมหลวงชุมพรเขตอุดมศักดิ์ (ศาลาบน)  
จังหวัดชุมพร เมื่อวันที่ 19 พฤษภาคม 2569



## แนวทางหลวงชัยนาท

นายสุรศักดิ์ พูลทรัพย์ ผู้อำนวยการ  
แขวงทางหลวงชัยนาท พร้อมด้วยเจ้าหน้าที่  
แขวงทางหลวงชัยนาท ร่วมบริจาคสิ่งของ  
อุปโภคบริโภคและของใช้ที่จำเป็นให้กับ  
เด็กนักเรียน ณ ศูนย์การศึกษาพิเศษประจำ  
จังหวัดชัยนาท เมื่อวันที่ 19 พฤษภาคม 2569



## แนวทางหลวงพัทลุง

นายณัฐชนน จันทรังค์ ผู้อำนวยการ  
แขวงทางหลวงพัทลุง มอบหมายให้เจ้าหน้าที่  
แขวงทางหลวงพัทลุง ร่วมพิธีสวดพระพุทธรูป  
และทำบุญตักบาตรถวายพระราชกุศลเนื่องใน  
โอกาสการประกาศยกย่องพระเกียรติคุณ  
พระราชกรณียกิจในวาระครบ 100 ปี สมเด็จพระนางเจ้ารำไพพรรณี พระบรมราชินี  
ในรัชกาลที่ 7 ณ วัดคูหาสวรรค์ พระอารามหลวง  
อำเภอเมืองพัทลุง จังหวัดพัทลุง เมื่อวันที่  
22 พฤษภาคม 2569



## แนวทางหลวงจันทบุรี

นายยุทธนา พิทักษ์ ผู้อำนวยการแขวง  
ทางหลวงจันทบุรี มอบหมายให้ นายพงษ์สิทธิ์  
มามีดา รองผู้อำนวยการ ฝ่ายปฏิบัติการ เข้าร่วม  
การฝึกการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย  
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 ณ ศูนย์  
ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เขต 17  
จันทบุรี เมื่อวันที่ 15 พฤษภาคม 2569



## แนวทางหลวงปัตตานี

นายสมัคร เลือดวงหัด ผู้อำนวยการ  
แขวงทางหลวงปัตตานี มอบหมายให้  
นางอุไรวรรณ มุสิแดง รองผู้อำนวยการแขวง  
ทางหลวงปัตตานี ฝ่ายบริหารงานทั่วไป  
พร้อมด้วยเจ้าหน้าที่ในสังกัดร่วมกิจกรรม  
พบปะเยี่ยมเยียน จังหวัดปัตตานี ณ บริเวณ  
ลานจอดรถหน้าเสาธง โรงพยาบาลธัญญารักษ์  
ปัตตานี ถนนปากน้ำ ตำบลสุระมิละ อำเภอเมือง  
จังหวัดปัตตานี เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2569



# กรมทางหลวง

## เรื่อง เดินเป็น ข้าว

### เดินหน้ายกระดับ PDPA เสริมความเชื่อมั่นข้อมูลส่วนบุคคล สู่มาตรฐานสากล



นายเสริมศักดิ์ นัยนันท์ รองอธิบดีฝ่ายบริหาร เป็นประธาน ในการประชุมสรุปผลการดำเนินงานโครงการบริหารจัดการข้อมูลส่วนบุคคล เพื่อรองรับการปฏิบัติตาม พระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 (PDPA) โดยมี ดร.ปรีชาพร สุวัฒน์นอม ผู้อำนวยการศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ นำทีมเจ้าหน้าที่ศูนย์ฯ และบุคลากรกรมทางหลวง เข้าร่วมการประชุม เมื่อวันที่ 6 พฤษภาคม 2569

วัตถุประสงค์หลักของการประชุมประกอบด้วย

1. สรุปผลภาพรวมโครงการ: ตรวจสอบความสำเร็จตามแผนงาน พร้อมรับฟังข้อเสนอแนะเพื่อนำไปพัฒนาต่อยอดอย่างยั่งยืน
2. เสริมเกราะความปลอดภัยไซเบอร์: มุ่งเน้นให้บุคลากรตระหนักถึงภัยคุกคามรูปแบบใหม่ และสามารถนำแนวทางป้องกันไปใช้ในการทำงานจริงได้อย่างมีประสิทธิภาพ
3. ตอกย้ำความเข้าใจด้าน PDPA: ทบทวนแนวทางปฏิบัติให้ถูกต้องตามกฎหมาย เพื่อให้การดำเนินงานหลังจบโครงการเป็นไปอย่างต่อเนื่องและโปร่งใส

กรมทางหลวงมุ่งมั่นพัฒนาองค์กรสู่การเป็นหน่วยงานภาครัฐดิจิทัลที่มีมาตรฐานด้านการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พร้อมยกระดับการให้บริการให้มีความปลอดภัย โปร่งใส และเชื่อถือได้







## เส้นทางสู่รู้ทางหลวง

ผมสำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี สาขาวิศวกรรมโยธา จากมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี และได้บรรจุเข้ารับราชการ ที่กรมทางหลวง ประมาณช่วงปลายปี พ.ศ. 2568 ที่ผ่านมามาจนถึงปัจจุบัน

## ลักษณะงานที่ทำได้

ผมปฏิบัติงานอยู่ที่ศูนย์บริหารงานอุบัติเหตุ ลักษณะงานมีหน้าที่ มอนิเตอร์และตอบสนองต่อเหตุการณ์ภัยพิบัติทางธรรมชาติทุกรูปแบบ ที่ส่งผลกระทบต่อโครงข่ายทางหลวงทั่วประเทศ โดยมุ่งเน้นไปที่การบริหารจัดการ และจัดสรรงบประมาณ เพื่อแก้ไขปัญหาสัจจะเร่งด่วนเมื่อเกิดเหตุภัยพิบัติ ขึ้นในพื้นที่ต่าง ๆ

นอกจากนี้ในมิติด้านวิศวกรรมและการบริหาร สิ่งที่ต้องทำคือ การประสานงานร่วมกับแขวงทางหลวงทั่วประเทศ เพื่อประเมินความเสียหาย หน้างาน จากนั้นจะเข้าสู่กระบวนการวิเคราะห์และจัดสรรงบประมาณ จุกเงินอย่างเร่งด่วน เพื่อส่งงบประมาณและสนับสนุนเครื่องมือและ อุปกรณ์ เครื่องจักรกล ลงไปในพื้นที่ให้เร็วที่สุด



**นายพรเทพ เอียดแก้ว**  
**วิศวกรโยธาปฏิบัติกร**  
**สำนักบริหารบำรุงทาง**

## มุมมองต่อกรมทางหลวง

กรมทางหลวงไม่ได้มีบทบาทในเรื่องงานก่อสร้างหรือซ่อมแซมถนนเท่านั้น แต่ยังมีภารกิจหลักเกี่ยวกับโครงสร้างพื้นฐานที่เป็นรากฐานของความมั่นคง และเป็นกลไกหลักในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศหากเรามองภาพ ในระดับประเทศจะพบว่า 'ถนนคือจุดเริ่มต้นของการกระจายความเจริญ' พื้นที่ใดก็ตามที่ทางหลวงตัดผ่านหรือได้รับการบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดีจะนำพา ความเจริญจากเมืองหลวงและส่วนกลางกระจายออกไปสู่ภูมิภาค จึงทำให้ผม ตระหนักว่า งานบำรุงรักษาทางหลวงทุกสายทาง ไม่ใช่แค่การซ่อมผิวทาง ให้เรียบเนียน ยังเป็นการรักษาเส้นเลือดใหญ่ของระบบเศรษฐกิจอีกด้วย

## แนวทางการทำงานในยุคดิจิทัล

แต่ในยุคดิจิทัล เรามีเครื่องมือ เทคโนโลยี และฐานข้อมูล สารสนเทศภูมิศาสตร์ที่มีประสิทธิภาพ โดยนำระบบดิจิทัล เข้ามาช่วยในการรวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูล เช่น การใช้ ระบบจัดการงานบำรุงทาง มาวิเคราะห์แนวโน้มความเสื่อมสภาพของผิวทางล่วงหน้า หรือการจัดทำ Data Dashboard เพื่อสรุปข้อมูลต่าง ๆ ช่วยให้การตัดสินใจจัดสรรงบประมาณ และการกระจายเครื่องจักรกลในภาวะวิกฤตเป็นไปอย่าง แม่นยำ ประหยัดเวลา

## มุมมองต่องานราชการ

เหตุผลที่เลือกเดินเส้นทางราชการ มีอยู่ 2 ส่วนหลัก ๆ ส่วนแรกคือ 'คุณค่า ของผลลัพธ์ของงาน' ในงานราชการผลลัพธ์ของสิ่งที่เราทุ่มเทความคิด ออกแบบ วางแผน มันส่งผลกระทบต่อสังคมและผู้คนหมู่มากในพื้นที่ ทำให้ชาวบ้านในพื้นที่เดินทาง ได้สะดวกขึ้นเป็นความรู้สึกที่ภาคภูมิใจ ส่วนที่สองคือ 'ความมั่นคงและการเติบโต ทางวิชาชีพ' ระบบราชการมีแบบแผน มีขั้นตอน และมีโอกาสให้เราได้เรียนรู้งาน ในขอบเขตที่ใหญ่มาก ทำให้ผมได้เจอกับโจทย์ทางวิศวกรรมที่หลากหลายและ ซับซ้อน ซึ่งถือเป็นโอกาสในการพัฒนาศักยภาพของตัวเองในระยะยาว



## สิ่งที่อยากเห็นกรมทางหลวงในอนาคต

ผมอยากเห็นกรมทางหลวงเติบโตและยกระดับไปสู่การเป็นองค์กรอัจฉริยะเพื่อความยั่งยืน ผ่าน 3 มิติหลักๆ ที่จะเข้ามาเปลี่ยนโฉมการทำงานและการบริการประชาชน ได้แก่

- 1) Green Highwayและความยั่งยืน
- 2) การนำเทคโนโลยีมาใช้และการมอนิเตอร์โครงข่าย
- 3) การเป็นองค์กรที่ประชาชนเชื่อมั่นและพึ่งพาได้





# ท่องเที่ยวทางหลวง

## ฤดูฝน "Green Season" เทียบหน้าหน้าฝน

ฉบับเดือนนี้ได้เข้าสู่ช่วงฤดูฝนตั้งแต่กลางเดือนที่ผ่านมา จังหวัดน่านเป็นอีกหนึ่งจุดหมายปลายทางที่เหมาะสมแก่การท่องเที่ยวอย่างยิ่ง ความสวยงามที่มักมากับฤดูฝนจะพบกับแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติ สัมผัสเสน่ห์ความอุดมสมบูรณ์ของป่าไม้ แสมได้เดินเที่ยวแบบสโลไลฟ์ เนื่องจากนักท่องเที่ยวจะน้อยกว่าช่วงไฮซีซั่น และเราก็ไม่พลาดที่จะแนะนำสถานที่ท่องเที่ยวในจังหวัดน่าน



**อุทยานแห่งชาติขุนสถาน** เป็นภูเขาสลับซับซ้อน ดอยที่สูงที่สุดคือยอดดอยภูคา มีความสูง 1,726 เมตรจากระดับทะเลปานกลาง เป็นแหล่งต้นน้ำหลายสาย เช่น ห้วยน้ำแหว ห้วยน้ำคูน ห้วยน้ำลี สภาพป่าประกอบด้วยป่าดิบเขา ป่าสนเขา ป่าเต็งรัง ป่าดิบแล้ง และป่าเบญจพรรณ สถานที่ที่น่าสนใจภายในอุทยานฯ ได้แก่ ดอยแม่จอก และ ดอยกู่สถาน



**อุทยานแห่งชาติแม่งาม** ทิวเขาสลับซับซ้อน ยอดดอยที่สูงที่สุดคือ ดอยขุนลาน สูง 1,652 เมตรจากระดับทะเลปานกลาง สภาพป่าเป็นป่าดิบชื้น ป่าดิบแล้ง ป่าดิบเขา ป่าสนเขา ป่าเบญจพรรณ และป่าเต็งรัง และมีสัตว์ป่าหลายชนิดอาศัยอยู่ มีกิจกรรมที่น่าสนใจภายในอุทยานฯ เช่น ล่องแก่งน้ำว่า ขั้บรถชมวิว เดินป่าเลียบลำน้ำแ่ง เดินป่าบ้านน้ำพางสู่ บ้านร่มเกล้า และป็นผาหน่อ เป็นต้น

การเดินทางจากกรุงเทพฯ ให้ใช้มอเตอร์เวย์หมายเลข 9 เลี้ยวขวาที่ต่างระดับบางปะอินเข้าสู่ทางหลวงหมายเลข 32 (ถนนสายเอเชีย) จากนั้นใช้ทางหลวงหมายเลข 11 จนถึงจังหวัดอุดรดิตถ์ เพื่อเข้าสู่ทางหลวงหมายเลข 101 มุ่งสู่จังหวัดน่าน

สำหรับฉบับเดือนหน้าท่องเที่ยวทางหลวงจะพาทุกท่านไปสถานที่ใดหรือมีเรื่องราวอะไรที่น่าสนใจมานำเสนอโปรดติดตามครับ

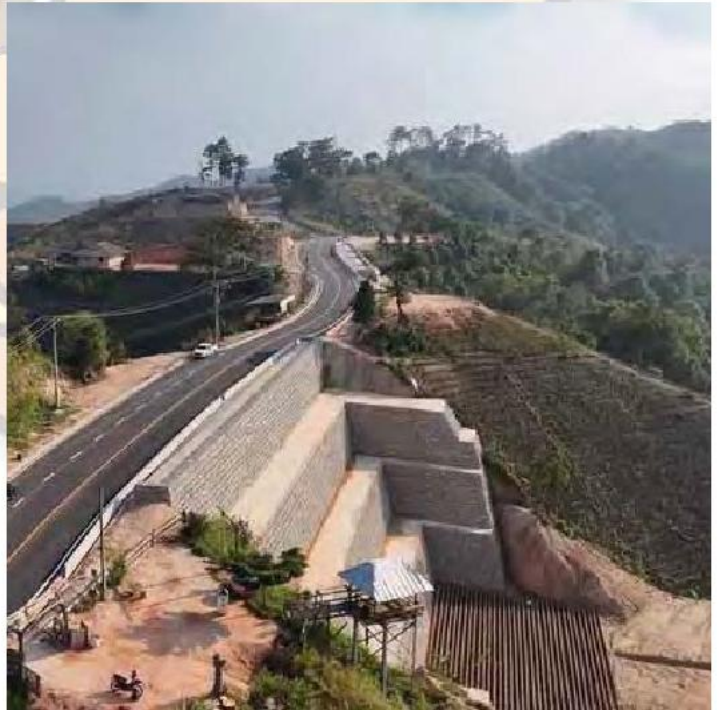




# High Light way

**ก่อสร้างแล้วเสร็จ! กำแพงกันดิน (MSE Wall) แบบขั้นบันไดด้วยเทคโนโลยี Terramesh Facing บนทางหลวงหมายเลข 1349 ตอน สะเมิง – กัลยาณิวัฒนา จ.เชียงใหม่ เสริมความมั่นคงโครงสร้างพื้นฐาน ยกกระดับคุณภาพชีวิตชุมชนบนพื้นที่สูง**

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2 ดำเนินการโครงการก่อสร้างกำแพงกันดิน (MSE Wall) แบบขั้นบันไดโดยใช้กล่อง Terramesh แล้วเสร็จ บนทางหลวงหมายเลข 1349 ตอน สะเมิง – กัลยาณิวัฒนา จังหวัดเชียงใหม่ บริเวณ กม.56+100 – กม.56+150 และ กม.56+250 – กม.56+300 เพื่อฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย และฝนตกหนักต่อเนื่องในพื้นที่ภูเขาสูง ซึ่งส่งผลให้เกิดการกัดเซาะผิวทางและลาดคันทาง นับเป็นอีกหนึ่งผลงานด้านวิศวกรรมงานทางที่สะท้อนศักยภาพของกรมทางหลวงในการพัฒนาและฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่ภูมิประเทศที่มีความซับซ้อนและท้าทายสูง



สำหรับการฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 1349 ตอน สะเมิง – กัลยาณิวัฒนา นอกจากจะช่วยเพิ่มความปลอดภัยในการเดินทางยังมีบทบาทสำคัญต่อเศรษฐกิจและคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่อำเภอ กัลยาณิวัฒนา จังหวัดเชียงใหม่ เนื่องจากเป็นเส้นทางหลักในการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรของชุมชนและโครงการหลวงหลายแห่ง ได้แก่ สตรอว์เบอร์รี ลูกพลับ ขิง และพืชเมืองหนาว ให้ออกสู่ตลาดได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น อีกทั้งยังเป็นเส้นทางท่องเที่ยวสำคัญที่เชื่อมโยงการเดินทางจากจังหวัดเชียงใหม่ผ่านทางหลวงหมายเลข 1265 ตอน ปาย – วัดจันทร์ ไปสู่อำเภอปาย จังหวัดแม่ฮ่องสอน ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจการท่องเที่ยวสร้างรายได้ให้ชุมชน และยกระดับความมั่นคงของโครงข่ายคมนาคมในพื้นที่ภูเขาสูงของภาคเหนืออย่างเป็นรูปธรรม



# ยกระดับการเดินทาง และขนส่งสู่การพัฒนา ภูมิภาคอาเซียน



ทางหลวงหมายเลข 36 สายกะทิงลาย-ปลวกแดง หรือถนนสายบายพาสพัตยา-ระยอง เชื่อมต่อจังหวัดชลบุรีและระยอง เริ่มต้นสายทางจากจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 (ถนนสุขุมวิท) บริเวณทางแยกกะทิงลาย อําเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี และสิ้นสุดที่แยกปลวกแดง ตำบลเชิงเนิน อําเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ระยะทางรวม 57 กิโลเมตร ขนาด 6 ช่องจราจรไป-กลับ รองรับการจราจรที่หนาแน่นในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor : EEC) ช่วยย่นระยะทางและแบ่งเบาการจราจรจากถนนสุขุมวิท ซึ่งถือได้ว่าทางหลวงหมายเลข 36 เป็นทางหลวงแผ่นดินสายหลักในภาคตะวันออก ที่เพิ่มความปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งสินค้า ยกระดับคุณภาพการให้บริการเดินทางของนักลงทุนและนักท่องเที่ยวในพื้นที่เศรษฐกิจ อันจะส่งผลให้เกิดการเติบโตของ EEC เป็นประตูเศรษฐกิจของ CLMV (Cambodia, Lao PDR, Myanmar และ Vietnam) ในอนาคต ดังอย่างสมบูรณ์ ทางหลวงหมายเลข 36 ยังเป็นส่วนหนึ่งของทางหลวงเอเชียสาย 123 หรือ AH123 อีกด้วย

ทางหลวงเอเชียสาย 123 (AH123) เป็นถนนเครือข่ายทางหลวงสายเอเชีย ประเภทสายรอง ระยะทาง 643 กิโลเมตร แนวเส้นทางเริ่มต้นจากพรมแดนพม่าที่ช่องทางผ่านแดนบ้านพุน้ำร้อน ตำบลบ้านเก่า อําเภอเมืองกาญจนบุรี จังหวัดกาญจนบุรี ผ่านจังหวัดฉะบุรี นครปฐม กรุงเทพมหานคร ชลบุรี ระยอง จันทบุรี และสิ้นสุดที่พรมแดนกัมพูชา ด้านพรมแดนพรมแดนเล็ก ตำบลพุดเล็ก อําเภอคลองใหญ่ จังหวัดตราด



สถานที่ท่องเที่ยวใกล้ทางหลวงหมายเลข 36 ที่น่าสนใจ อาทิ หมู่ตึกวัดที่ 11 บ้านทับมา ปัจจุบันมี เณรที่เป็นที่ท่องเที่ยวได้เข้ามา ตั้งอยู่บริเวณวัด) ซึ่งการตัดทำหมู่ตึกขึ้นเพราะเป็นพระราชดำริของสมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี มีทั้งหมด 24 จุด ต.มโหสถเมืองแกลง นิราศเรื่องแกลงที่สุนทรภู่ได้ประพันธ์ไว้เพื่อถกถนําทนังใหญ่ วัดบ้านดอน สถานที่ที่สืบทอดมรดกภูมิปัญญาการแสดงนาฏศิลป์และเก็บรักษาอนุรักษ์ตัวหนังใหญ่ อายุกว่า 200 ปี ให้ได้เรียนรู้ เป็น 1 ใน 3 แห่งที่เหลืออยู่ในประเทศไทย จึงปีนชุมชนแห่งแรกและแห่งเดียวในจังหวัดระยอง ที่มีแหล่งการเรียนรู้เกี่ยวกับวัฒนธรรมการแสดงหนังใหญ่ วัดปลวกแดง อีกหนึ่งวัดสวยด้วยโบสถ์สีทอง และเจดีย์พระบรมขันธ์ทองขนาดใหญ่ โขสต์เป็นศิลปะแบบไทยทาสีของทั้งหลังลดลวดลายจิตรกรรมทวารวดีบ้านและนักท่องเที่ยวนิยมนำพิธีสะเดาะเคราะห์ด้วยกวางลงดัดโบสถ์เพื่อความป็นสิริมงคลวัดหนองหัว สักการะพระปางไสยาสน์องค์ใหญ่ที่สุด ภาคตะวันออก มีลักษณะคล้ายพระนอนตามแบบประเทศพม่า มีขนาดความยาว 65 เมตร สูง 18 เมตร



# มุมสวัสดิการ

**ข่าวดี!**  
**ฝากออมทรัพย์ยั่งยืน**

**3%**

สหกรณ์ออมทรัพย์กรมทางหลวง จำกัด  
แจ้งประกาศเงินฝากบัญชีออมทรัพย์ยั่งยืน  
ดอกเบี้ย 3% /ปี (ไม่เสียภาษี) โดยสมาชิกต้อง  
เปิดบัญชีขั้นต่ำ 1,000 บาท สูงสุด 25,000 บาท  
หักจากเงินเดือน/บำนาญ ทุกเดือน และจะทำการ  
จ่ายดอกเบี้ย 2 ครั้ง/ปี

สำหรับสมาชิกท่านใดที่สนใจสามารถสอบถามได้ที่  
เบอร์ 02 - 206 -3789 ต่อ 27004, 27006 หรือ  
Line Official (@dohsaving) และศึกษาข้อมูล  
เพิ่มเติมได้ที่ [www.dohsaving.com](http://www.dohsaving.com)



**NEW** สหกรณ์ออมทรัพย์กรมทางหลวง จำกัด  
**ฝากออมทรัพย์ยั่งยืน**  
ดอกเบี้ย  
ต่อปี  
(ไม่เสียภาษี)  
**3%**  
เปิดบัญชีขั้นต่ำ 1,000 บาท  
สูงสุด 25,000 บาท  
หักจากเงินเดือน/บำนาญ ทุกเดือน  
↓  
ดอกเบี้ยจ่าย 2 ครั้ง/ปี

contact  
02-206-3789 ต่อ 27004, 27006  
Website  
[www.dohsaving.com](http://www.dohsaving.com)  
@dohsaving

**DOH Saving**

Dept. of Highway Saving & Credit Co-operative Ltd.

4.8★  
89 รีวิว

10K+  
ดาวน์โหลด

ติดตั้งบนอุปกรณ์อื่นๆ

แอป

แอปนี้พร้อมใช้งานบนอุปกรณ์ทุกเครื่องของคุณ



Google Play



ช่องทางการติดตามกรมทางหลวง

LINE OFFICIAL กรมทางหลวง

@doh1586

กรมทางหลวง



[www.doh.go.th](http://www.doh.go.th)

เว็บไซต์ทางกรมทางหลวง



สายด่วน  
โทรฟรี  
24 ชม.

**1586**